

Jegyzőkönyv

a **Contemporary Ampere Technology Hungary** Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 4034 Debrecen, Vágóhíd utca 2. Lion Office Center 2. ép. 2. em.) 4002 Debrecen, Debreceni Déli Gazdasági Övezet területen létesítendő lítium-ion akkumulátorgyártó üzem tevékenységével kapcsolatosan 2023. január 9. napján 16.00 órától kezdődően, a Kölcsey Központ Nagytermében (Debrecen, Hunyadi u 1-3. szám) tartott, katasztrófavédelmi engedélyezési eljárással kapcsolatos közmeghallgatásról.

Jelen vannak:

- Dr. Papp László polgármester,
- Dr. Barcsa Lajos alpolgármester,
- Dr. Szekeres Antal címzetes főjegyző,
- Pintér Antal Tamás tű. ezredes, a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója,
- Dr. Nagy Imre tű. ezredes, a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Debreceni Katasztrófavédelmi Kirendeltségének vezetője,
- Péntes Lajos tű. százados a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság iparbiztonsági főfelügyelője,
- Kozsil Bence tű. főhadnagy,
- Dióssi Lóránd a CATL stratégiai tervezési vezetője,
- Jason Chen a CATL európai vezérigazgatója,
- Szilágyi Balázs a CATL képviselőjében, közügyekért felelős vezető
- Tóth Roland, Envipro Group Mérnöki Szakértő Kft. szakértője
- Kelemen István, a CK-Trikolor Kft. ügyvezetője,
- a 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 21. § (4) bekezdése szerinti meghívottak képviselői, illetve

az érdeklődő állampolgárok.

Jelen jegyzőkönyv csak a hatósági eljáráshoz kapcsolódó Biztonsági jelentést érintő kérdéseket, hozzászólásokat és véleményeket tartalmazza tételesen, a közmeghallgatás teljes hanganyaga elektronikus adathordozó formájában a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Dr. Papp László polgármester

Fontosnak tartja, hogy hiteles tájékoztatást adjanak a beruházásról, mely léptékét tekintve is meghaladja az eddigi gazdaságfejlesztési lépések volumenét. Minden lépésnél mérlegelték, milyen előnyökkel és hátrányokkal jár egy-egy beruházás, s csak akkor támogatják azt, ha az előnyök lényegesen meghaladják a hátrányok mértékét, s ez maximálisan igaz a CATL akkumulátorgyárára is.

Hozzáteszi, hogy az akkumulátorgyártással az utóbbi időszakban megjelent sajtóinformációk nem minden esetben valóságok. Gyakran jelentek meg például olyan képek illusztrációként, melyeken a gyárak kéményein sűrű füst gomolygott, pedig ez egyáltalán nem jellemző az akkumulátorüzemekre.

A gyár vízfelhasználásáról a Biztonsági jelentés elkészülte előtt irreális adatok (40 ezer m³/nap) kerültek nyilvánosságra, pedig a Közgyűlés korábbi döntése értelmében az egész Déli Gazdasági Övezet legfeljebb 24 ezer m³ vizet használhat fel naponta.

A CATL első ütemében megvalósuló létesítményben körülbelül átlagosan napi 3000 m³ vizet használna fel, ennek jelentős részét hűtésre használnák fel, és a vízigény jelentős részét, 60-70 százalékát szűrkevízzel, tisztított szennyvízzel elégítenék ki.

A híresztelésekre reagálva elmondja, hogy a Civaqua-program és Debrecen gazdaságfejlesztési folyamatai között nincs összefüggés, a Civaqua-program tisztán ökológiai projekt.

Pintér Antal Tamás, igazgató

Tájékoztatást ad a katasztrófavédelmi hatósági eljárás menetéről, jogi háttéréről. Elmondja, hogy az építési engedélyezés alapja a Biztonsági jelentés, az üzemeltetői kockázatokat pedig egy belső védelmi terv tárja fel. A második lépésben lakosságvédelmi terv készül, majd egy lakosságtájékoztató kiadvány, illetve meghatározzák a veszélyességi övezetet.

Szilágyi Balázs, CATL

Röviden bemutatja a céget, illetve a gyártási folyamatot.

Tájékoztatása szerint a tereprendezés a létesítendő gyár területén megkezdődött, 2025-ben szeretnék elindítani a sorozatgyártást.

Kelemen István ügyvezető

A Biztonsági jelentést készítő cég ügyvezetőjeként elmondja, 2001 óta készítenek biztonsági dokumentációkat veszélyes ipari technológiákat üzemeltető ügyfelek számára, közel háromszáz biztonsági jelentést és elemzést állítottak össze; a legjobb, legelfogadottabb szoftverrel dolgoznak, illetve eljárásokat alkalmaznak.

Elmondja, hogy a hatósági eljárásban eddig beérkezett lakossági kérdéseket megválaszolták, illetve kiegészítették az érintett közintézmények listáját, pontosították a területre, a vízigényre, illetve a létszámra vonatkozó adatokat.

A Biztonsági jelentés készítése során a telephelyen minden olyan létesítményt és területet elemeztek, ahol veszélyes anyagok megjelenhetnek, a részletes elemzés kiterjedt a szállításra, a rakodásra, a tárolásra és a felhasználásra is.

A legnagyobb mennyiségben felhasznált lítium-nikkel-kobalt-mangán-oxid (NMC) por alakban érkezik majd big-bag zsákokban, zárt térben mozgatják be az épület belsejébe, ott és az épületek között szintén zárt térben szállítják majd, így nem kerül a környezetbe. A létesítendő üzem területén megjelenő veszélyes anyagok mennyisége miatt az üzem felsőküszöbértékű üzemnek minősül.

A jelentés készítése során vizsgálták, illetve modellezték a lehetséges baleseteket és megállapították, hogy a veszélyes anyag környezetbe történő kikerülésének esélye alacsony.

Az üzemnek rendelkeznie kell olyan rendszerekkel, melyek a veszélyes anyagok ártalmatlanítására/elzárására alkalmasak, ezzel megakadályozva azok környezetbe történő kijutását. Ennek megfelelően szükséges

- a veszélyes anyagokat tároló épületek megfelelő kialakítása,
- veszélyhelyzeti eszközök és létesítmények üzemeltetése.

A létesítendő üzem külön biztonsági és tűzjelző központtal fog rendelkezni, a tevékenységet a központi vezérlőből követik majd nyomon, esetleges probléma esetén onnan irányítják a beavatkozást.

Elmondja, hogy a vizsgálat eredményeképpen, a CATL debreceni beruházása nem jelent sem egyéni, sem társadalmi kockázatot.

Csépes Imre (lakossági hozzászólás):

Készült-e hatástanulmány, azt független szakértő készítette-e, illetve elérhető-e mindenki számára?

Mi biztosítja azt, hogy a létesítendő üzem a kiadott engedélyeknek megfelelő tevékenységet folytathasson majd a területen?

Az üzemből kikerülő veszélyes hulladékot hol tárolják?

A robbanásveszélyes elektrolitot hogyan kezelik?

Dr. Szekeres Antal jegyző

A kormányhivatal szervezeti egysége környezethasználati engedélyezési eljárást indított, melynek keretében a környezetvédelmi hatásvizsgálat elkészült, a kormányhivatal környezetvédelmi hatósága azt közzétette, mindenki számára elérhető. Ez ügyben a kormányhivatal közmeghallgatást is tart, 2023. január 20-án.

Tóth Roland szakértő

Elmondja, hogy a tevékenység során keletkező veszélyes hulladék fémtartalmú hulladék lesz, és a magyarországi hulladékpiac már felkészült az akkumulátorgyártás során keletkező hulladék kezelésére.

Kelemen István ügyvezető

Az elektrolitot érintő kérdésre elmondja, hogy a folyékony, tűzveszélyes anyag kikerülésére, illetve kigyulladására lefejtés során van esély. Ebben az esetben tócsatűz alakulhat ki, de ennek üzemén kívüli hatásaival nem kell számolni.

Jámbor Imre (lakossági hozzászólás)

Véleménye szerint az akkumulátorgyártó üzem olyan módon kell felépüljön, hogy bármiféle katasztrófaveszély kialakulásának minimális legyen az esélye.

Kérdezi, hogy az elkészült környezetvédelmi hatástanulmányt ki ellenőrzi és mi alapján?

Tóth Roland szakértő

A környezetvédelmi hatástanulmányt a kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya ellenőrzi, jogszabályi felhatalmazás alapján.

Síró Béla (lakossági hozzászólás)

A létesítendő üzem által igényelt víz mennyiség miatt fejt ki aggályait. Elmondja, tudomása szerint Debrecenben lecsökkent a talajvízszint, ezért érkezik már ivóvíz vezetéken is a városba.

A polgármester úr által említett szűrkevizet miként lehetne hasznosítani az üzemben az ivóvíz kiváltására?

Papp László polgármester

A talajvíz-szint alakulása nincs összefüggésben a rétegvizekkel, melyekből az ivóvizet nyerik.

Tájékoztatja a megjelenteket, a hatóságtól és az üzemtől független, a talaj, a levegő és a víz szennyezettségét figyelemmel követő monitoring rendszer kiépítését, illetve fenntartását tervezik Míkepércs településsel közösen.

Gorján Ferenc, a Debreceni Vízmű Zrt. vezérigazgatója

Tájékoztatást ad Debrecen vízellátásáról.

Elmondja, hogy a rétegvizekből napi kitermelhető maximális vízmennyiség 75000 m³, mely összesen 98 kútból kerül kitermelésre; a Keleti-főcsatorna felől további maximum 30000 m³ érkezhethet.

A szürkevíz kapcsán elmondja, hogy a Debreceni Vízmű telepein a megtisztított szennyvizet a jövőben nem a Tóció-patakba engednék bele, hanem elvezetnék a Déli Gazdasági Övezetbe, hogy hűtővízként használhassák.

Mikepércsről elmondja, hogy ott három mélyfúrású kút van, melyek 200 méter körüli mélységből termelik ki a vizet, teljesen különálló rendszert képezve. Mikepércs vízellátására az akkumulátorgyár nem lehet hatással.

Tímár Zoltán, Mikepércs polgármestere

Mikepércsen az akkumulátorgyár létesítésével kapcsolatban tartott közmeghallgatáson sem az üzemeltető, sem a hatóság képviselői nem jelentek meg.

Mikepércs mindössze 2 és fél kilométerre van a gyárterülettől, az uralkodó szélirány szerint ha valami baj történik, a szennyező anyagot a község felé fújja a szél, ha szennyeződik a talajvíz, az is Mikepércs felé folyik majd. Azt kéri Debrecen vezetésétől, hogy a mikepércsiekké aggódalmait egy külön fórumon beszélhessék majd át. Ha nem megfelelő számukra a hatósági eljárás döntése, azt bíróságon fogják megtámadni. Hozzáteszi, Mikepércs külön monitoring rendszert tervez kiépíteni.

Pintér Antal Tamás igazgató

Meg fogják vizsgálni Mikepércs veszélyeztetettségét.

Lengyel Róbert (lakossági hozzászólás)

Javasolja, hogy a monitoring rendszer működtetésében független szakemberek, civilek is vegyenek részt.

Varga Vince (lakossági hozzászólás)

Független és civil szakértők milyen módon vehetnek részt az üzem tervezési, illetve kivitelezési munkáiban? Maga a gyártási technológia megismerhető-e?

Dr. Papp László polgármester

Úgy véli, nincs annak akadálya, hogy független, illetve civil szakértőket vonjanak be a monitoring rendszer működtetésébe. Javasolja a CATL jelenlévő képviselőinek, hogy a közbizalom erősítése érdekében konzultáljanak egy civil mérnöki csoporttal a leendő gyárukról és az alkalmazott technológiáról.

Farkas Tibor (lakossági hozzászólás)

A veszélyes anyagok üzembe történő szállítása hogyan, milyen módon, útvonalon történik?

A legyártott, kész termékek szállítása milyen módon történik? Nem jelent-e túlságosan nagy környezeti terhelést?

Tóth Roland szakértő

A szállítási útvonalakat úgy tervezik, hogy nagyobb részt a fő útvonalak, autópályák felé történjen a tehergépjármű-forgalom, legfeljebb a gyár magyar beszállítói érkehetnek majd Debrecen és Mikepércs irányából.

Pintér Antal Tamás igazgató

Szigorú európai uniós szabályok vonatkoznak a veszélyes anyagok szállítására.

Prfo. Dr. Tamás János, a Debreceni Egyetem Víz- és Környezetgazdálkodási Intézetének igazgatója

Elmondja, hogy eddig a szürkevizet elengedték a Tóció-patakban, most azonban elindul egy olyan innováció, melynek révén ez újrahasznosítható. Erre a célra egy külön vezeték vezetnek majd a szennyvíztelepről a gazdasági övezetbe.

Szikszai Tamás (lakossági hozzászólás)

A zaj- és rezgésszennyezés iránt érdeklődik. Kérdezi, készült-e hatástanulmány a létesítendő üzem környezetre gyakorolt rezgés és zaj hatásairól.

Tóth Roland szakértő

Elmondja, hogy a gyár működése során határérték alatti terhelés várható mind nappal, mind éjjel.

Máró Éva (lakossági hozzászólás)

Az iránt érdeklődik, mennyire tűz- és robbanásveszélyes a technológia, amit a CATL használ. Úgy tudja, az akkumulátor tüzek oltása körülményes és veszélyes.

Dr. Nagy Imre kirendeltségvezető

Az akkumulátor-tüzek is többféleképpen olthatók. Hozzáteszi, a gyárnak saját tűzjelző és automatikus tűzoltórendszere lesz, a katasztrófavédelem felkészült minden olyan esetre, ami egy ilyen gyárban történhet.

Mándi László, önkormányzati képviselő (lakossági hozzászólás)

A Biztonsági jelentésben található pontatlanságokra hívja fel a figyelmet. Úgy tudja, ezeket javították, az iránt érdeklődik, a javított jelentés mikor kerül kifüggesztésre Kérdezi, hogy a Polgármesteri Hivatal részt vesz-e az esetleg kialakult veszélyhelyzet elhárításában. Az iránt érdeklődik továbbá, hogy az esetleges vészhelyzet esetére lesz-e a CATL vagy az állam révén pénzgarancia a kártalanításra.

Dr. Nagy Imre kirendeltségvezető

Újra hangsúlyozza, hogy automata rendszerek lesznek a gyárban, de tárgyalnak arról is a CATL-lel, hogy létesítményi tűzoltóságot hozzanak létre az üzemben.

Szilágyi Balázs CATL

Tervezik létesítményi tűzoltóság létrehozását. A másik kérdésre válaszolva, hozzáteszi, hogy teljes körű biztosítást fognak kötni a gyárra és az esetlegesen a gyár okozta károkra.

Dr. Szekeres Antal jegyző

Felső-küszöbértékű üzemek esetében a polgármester Külső Védelmi Tervet készít, mely a veszélyhelyzetekre vonatkozó, települést érintő feladatokat tartalmazza. Ebben a Polgármesteri Hivatal apparátusa is részt vesz. A Külső Védelmi tervet a nyilvánosság számára elérhetővé kell tenni.

Mándi László (lakossági hozzászólás)

Hangsúlyozza a korábban említett monitoring rendszer szükségességét, kiemelve, hogy az üzemtől távolabb is szükséges méréseket végezni, illetve még az előtt ki kell építeni, hogy a gyár működni kezdene.

Felhívja a figyelmet a veszélyes hulladék, a kommunális hulladék, illetve a technológia során keletkezett hulladék körültekintő kezelésének szükségességére.

A vízfelhasználásra adott választ nem tartja megnyugtatónak. Még ha jelenleg elegendő vízzel is rendelkezik a város, a jövőben ez változhat.

Miként kezelik a tönkrement akkumulátorokat? Úgy tudja, azokat a gyártó köteles visszavenni, majd veszélyes hulladékként kezelni.

Tóth Roland szakértő

A talaj monitorozására vonatkozó kérdésre válaszolva elmondja, hogy a hatásvizsgálat részét képezi az úgynevezett alapállapot-jelentés, mely a talaj jelenlegi állapotát mutatja a létesítendő üzem területén kívül, illetve belül. A későbbiekben ez képezi a viszonyítási alapot. Az üzemeltetőnek a működés során az üzemben belül kijelölt 12 ponton, három mélységben kell folyamatosan ellenőriznie.

A telephelyen keletkező veszélyes, illetve nem veszélyes hulladékot is először munkahelyi gyűjtőkben gyűjtik, majd ez hulladékgyűjtő épületekben kerül elhelyezésre. Ezeket úgy kell kialakítani, hogy azokból a hulladék ne juthasson ki.

A tönkrement akkumulátorok kapcsán elmondja, hogy a létesítendő telepre ilyenek nem fognak érkezni, a gyár régi akkumulátorok bontásával nem fog foglalkozni.

Dr. Papp László polgármester

Kiegészítésként elmondja, hogy Debrecen város Helyi Építési Szabályzata nem teszi lehetővé, hogy a Déli Gazdasági Övezet területén ilyen tevékenységet végezzenek, és a hatósági engedélyezési eljárás során a cég ilyen irányú kérelmet nem is fogalmazott meg.

Szilágyi Balázs CATL

Elmondja, hogy a cég rendelkezik a tönkrement akkumulátorok feldolgozására és újra hasznosítására vonatkozó technológiával, ilyen üzem jelenleg csak Kínában van, Debrecenben illetve a környékén hasonló üzem építését nem tervezik.

Villás Ferenc (lakossági hozzászólás)

Jól érti, hogy az egyébként most semmire nem használt szürkevízzel, azaz tisztított szennyvízzel oldanák meg az üzem vízellátásának nagy részét? Mi fog történni a gyár által használt, szennyezett vízzel?

Gorján Ferenc a Debreceni Vízmű Zrt. vezérigazgatója

A városban keletkező szennyvizet a befogadók (jelen esetben a Tóció-csatorna) ökológiai védelme miatt szükséges tisztítani. Ez mechanikai, illetve biológiai módon történő tisztítást jelent. Az így keletkezett víz a szürkevíz, ami már a befogadóba betáplálható, de emberi fogyasztásra alkalmatlan. Ez a víz jelenleg használatlanul kerül „kidobásra”, de olyan technológia esetén, ahol nincs szükség kifejezetten ivóvíz tisztaságú vízre, ott felhasználható, például hűtésre.

A gyárban a működés során kommunális és ipari szennyvíz keletkezik. Az előbbi betáplálható a város szennyvíz-hálózatába, az utóbbit viszont az üzemnek leengedés előtt tisztítani kell.

Tóth Roland szakértő

A gyárban alapvetően három típusú szennyvíz keletkezik: kommunális szennyvíz, szürkevíz, mely előkezelés nélkül teljesíti a csatornába való betáplálás feltételeit teljesíti, illetve kisebb mértékben technológiai víz, melyet tisztítani kell. A gyár az utóbbi krzrlésére saját szennyvíz-tisztító telep építését tervezi.

A szürkevíz megfelelő lehet a technológiához szükséges hűtővíz kiváltására, szükség esetén megtisztítják. A betáplált szürkevíz elpárolog, veszélyes anyagok ilyen módon történő távozásával nem számolnak, de ezt természetesen folyamatosan ellenőrizni kell majd.

Szilágyi Balázs CATL

Az üzem napi, nagyjából 3000 m³-es napi vízigényének kb. 70%-a megoldható szürkevízzel, mivel elsősorban hűtésre kell.

A felhasznált víz nagyjából 5%-át ipari víz teszi ki, ezt kell majd az üzemnek a csatornába engedés előtt előtisztítania.

Oroszné Róka Ibolya (lakossági hozzászólás)

Mi az oka, hogy a környezetvédelmi hatástanulmányban napi 3300, míg a Biztonsági jelentésben napi 15500 m³ vízigény szerepel?

Kelemen István ügyvezető

Az adatokat a Biztonsági jelentésben javították. A megjelent adatok adatszolgáltatáson alapulnak. Ez nem egyszeri adatszolgáltatást jelent, a vízigényre vonatkozóan különböző adatokat kaptak, melyeket a folyamatos adatszolgáltatás során sajnálatos módon nem vezettek át. A hibára a Biztonsági jelentés kifüggesztésének ideje alatt már felhívták a figyelmet, azt ennek megfelelően ki is javították. Ez a javított jelentés került a hatóság elé. Hangsúlyozza, hogy az adatok nem befolyásolják a Biztonsági jelentés veszélyeztető hatásokra vonatkozó végkövetkeztetéseit.

Dr. Papp László polgármester

A hatósági napi maximum 3300 m³ víz felhasználását fogja engedélyezni, a kérelemben is ez szerepel. A gyár három ütemben épül meg, jelen pillanatban az első ütemre vonatkozóan van döntés.

Oroszné Róka Ibolya (lakossági hozzászólás)

A Biztonsági jelentésben az egyik táblázatban az szerepel, hogy a veszélyes hulladék mennyisége 12600 tonna, egy másik táblázatban viszont csupán 100 tonna. Mi az oka a különbségnek?

Tóth Roland szakértő

Az üzemben minőség-ellenőrzés során kétféle módon keletkezhethet hulladék: elektrolittal még fel nem töltött, illetve a már feltöltött, feszültség alatt lévő cellák. Az előbbiből nagyobb, az utóbbiból kisebb mennyiség keletkezik, de hulladékgazdálkodási szempontból azonos kód alatt kell rájuk hivatkozni, ebből adódik a két eltérő mennyiség a táblázatokban.

Oroszné Róka Ibolya (lakossági hozzászólás)

A levegőbe kerülő Ni csúcskoncentrációja a hatástanulmány szerint 0,013 óránként, míg a határérték 0,02 éves szinten.

Tóth Roland szakértő

Mindkét említett érték éves adat és átlagos koncentrációra vonatkoznak. A veszélyes anyagokból kedvezőtlen időjárási körülmények között sem jut egészségügyi határérték feletti mennyiség lakott területre.

K.m.f.














Dr. Papp László
polgármester

Jelenléti ív

a CATL Kft. által létesítendő veszélyes üzem tevékenységével kapcsolatosan tartott közmeghallgatásról

2023. január 9.

Név	Titulus/Szervezet	Aláírás
Dr. Papp László	polgármester	
Dr. Barcsa Lajos	alpolgármester	
Dr. Szekeres Antal	címzetes főjegyző	
PINDEL TAMÁS TÚ. ELŐS.	HATÁR- BÍHAR VÁRHEGYESÉI IGAZGATÓSÁG	
DR. UAGY INKE TÚ. ELŐS.	HATÁR- BÍHAR VÁRHEGYESÉI KATACZTRÓFA VÉDELMI IGAZGATÓSÁG DEBRECENI KATVED. KIR.	
PÉNYÉS LAJOS TÚ. ELŐS.	HATÁR- BÍHAR VÁRHEGYESÉI KATACZTRÓFA VÉDELMI IGAZGATÓSÁG	
KOZSIC MENDEL TÚ. FŐELŐS.	HATÁR- BÍHAR VÁRHEGYESÉI KATACZTRÓFA VÉDELMI IGAZGATÓSÁG	
Dióssi László	CATL, SZAKÉRTŐI TANÚSÍTÁSI VIZSÁTÓ	
Jason Chen	CATL	

Név	Titulus/Szervezet	Alíírás
Szelepi Balázs	CATL, CPA	
Tóth Roland	EMIPRO GROUP Kft.	
Kecskeméti István	CK-Tribolox Kft.	